

Transportstyrelsens föreskrifter om ändring i Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till järnvägs- infrastruktur;

TSFS 2016:106

Utkom från trycket
den 21 oktober 2016

JÄRNVÄG

beslutade den 14 oktober 2016.

Transportstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 1 kap. 2 § och 5 kap. 10 § järnvägsförordningen (2004:526) i fråga om Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till järnvägsinfrastruktur

dels att rubriken till författningen samt 1, 2, 4, 7, 10–13, 21 och 30 §§ ska ha följande lydelse,

dels att det ska införas fem nya paragrafer, 7 a, 21 a, 41 a och 41 b §§, och närmast före 41 a och 41 b §§ nya rubriker av följande lydelse.

Järnvägsstyrelsens föreskrifter (JvSFS 2005:1) om tillträde till tjänster och järnvägsinfrastruktur;

1 § Dessa föreskrifter innehåller bestämmelser om beskrivning av järnvägsnät, tilldelning av infrastrukturkapacitet och bestämmelser om tillträde till tjänster.

2 § De beteckningar som används i föreskrifterna har samma betydelse som i järnvägslagen (2004:519) och järnvägsförordningen (2004:526). I övrigt har följande begrepp nedan angiven betydelse.

ad hoc-ansökningar ansökningar i enlighet med 6 kap. 16 § järnvägslagen (2004:519)

arbetsfordon järnvägsfordon för vilka infrastrukturförvaltaren – utifrån sin infrastruktur – har beslutat ska användas för banarbeten och därmed följa infrastrukturförvaltarens särskilda bestämmelser för arbetsfordon

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/34/EU av den 21 november 2012 om inrättandet av ett gemensamt europeiskt järnvägsområde, i den ursprungliga lydelsen.

<i>internationella tåglägen</i>	den svenska delen av tåglägen som sträcker sig över flera länder
<i>planeringsprocessen</i>	den process som bedrivs hos en infrastrukturförvaltare för framtagande av en tågplan

- 4 §** En beskrivning av järnvägsnät ska innehålla information om
1. infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen (2004:519),
 2. villkor för att nyttja infrastrukturen enligt 6 kap. 5 § järnvägslagen,
 3. reserverad infrastruktur enligt 6 kap. 3 § järnvägslagen,
 4. datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen,
 5. infrastrukturförvaltarens samarbete enligt 6 kap. 4 § järnvägslagen,
 6. preliminära tåglägen för internationell trafik enligt 5 kap. 6 § järnvägsförordningen (2004:526),
 7. ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 7 § järnvägslagen,
 8. ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 6 kap. 16 § järnvägslagen,
 9. tjänster enligt 6 kap. 23–23 c §§ järnvägslagen,
 10. avgifter enligt 7 kap. järnvägslagen,
 11. samordning enligt 6 kap. 10 § järnvägslagen,
 12. tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen,
 13. överbelastad infrastruktur enligt 6 kap. 13 § järnvägslagen,
 14. prioriteringskriterier enligt 6 kap. 3 och 15 §§ järnvägslagen,
 15. kapacitetsanalys och kapacitetsförstärkningsplan enligt 6 kap. 6 § järnvägslagen,
 16. störningar, röjnings- och nödsituationer enligt 6 kap. 17 och 18 §§ järnvägslagen,
 17. nyttjandegrad enligt 6 kap. 20 § järnvägslagen,
 18. ramavtal enligt 6 kap. 21 § järnvägslagen,
 19. övrig relevant information som behövs för tilldelning av infrastrukturkapacitet,
 20. krav på sökande som ställts i enlighet med kommissionens genomförandeförordning (EU) nr 870/2014 av den 11 augusti 2014 om kriterier för sökande för järnvägsinfrastrukturens kapacitet i den ursprungliga lydelsen,
 21. ansökan om licens, säkerhetsintyg och nationellt trafiksäkerhetstillstånd enligt 3 kap. 2–4 §§ järnvägslagen (2004:519), och
 22. förfarande för hänskjutning av tvister till och begäran om fastställande av villkor i trafikeringsavtal av Transportstyrelsen enligt 8 kap. 9 § järnvägslagen.

Infrastrukturförvaltare kan upprätta beskrivning av järnvägsnät gemensamt. Varje infrastrukturförvaltare ansvarar för sin del i den gemensamma beskrivningen av järnvägsnäten.

- 7 §** Av informationen om datum och tidsfrister m.m. för planeringsprocessen enligt 4 § första stycket 4 ska framgå

a) datum, med hänsyn till 5 kap. 4 § järnvägsförordningen (2004:526), för när tågplanen börjar gälla respektive slutar,

- b) datum för när ansökan om tåglägen, nationella som internationella, senast ska ha lämnats in,
- c) datum för när förslaget till tågplan enligt 27 § kommer att skickas ut,
- d) datum för när yttranden senast ska lämnas till infrastrukturförvaltaren på förslaget till tågplan enligt 27 §,
- e) datum för när beslut om tågplan kommer att fattas,
- f) datum för när beslut om tågplan kommer att skickas ut,
- g) datum för när beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- h) närmare angivelse när trafikeringsavtal kommer att förhandlas med berörda parter, och
- i) övriga datum och tidsfrister som enligt infrastrukturförvaltaren behövs för kapacitetstilldelningen.

7 a § Utöver datum och tidsfrister för planeringsprocessen ska meddelas

- a) hur beslut om tågplan kommer att offentliggöras,
- b) förfaranden och kontaktvägar för tågplaneprocessen.
- c) förfaranden för oförutsedda underhållsarbeten

10 § Av informationen om ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § första stycket 7 ska framgå

- a) vilka uppgifter ansökan ska innehålla,
- b) hur sökanden ska ange vilka av uppgifterna i punkt a) som är väsentliga för deras del, och
- c) vilken adress ansökan ska skickas till.

Avsnittet ska även innehålla en mall för ansökningar om kapacitet.

11 § Av informationen om ad hoc-ansökningar om tåglägen, nationella som internationella, enligt 4 § första stycket 8 ska framgå

- a) vilka uppgifter ad hoc-ansökan ska innehålla,
- b) vilken adress ad hoc-ansökan ska skickas till, och
- c) närmare angivelse när komplettering av gällande eller nytt trafikeringsavtal senast måste vara upprättat.

Avsnittet ska även innehålla en mall för ansökningar om kapacitet.

12 § Av informationen om tjänster enligt 4 § första stycket 9 ska framgå

- a) vilka tjänster som tillhandahålls av infrastrukturförvaltaren,
- b) vilka tjänster som finns i anslutning till infrastrukturen och som tillhandahålls av någon annan än en infrastrukturförvaltare, och
- c) vem som tillhandahåller tjänsterna enligt b.

13 §² Av informationen om avgifter enligt 4 § första stycket 10 ska framgå

- a) närmare angivelse av metoder och bestämmelser som används vid beräkning av kostnader för nyttjande av järnvägsinfrastruktur, miljö- och olyckskostnader samt extra avgifter, särskilda avgifter och rabatter,
- b) respektive avgift och rabatt som gäller utifrån vad som redovisats enligt a med undantag för extra avgifter och särskilda avgifter,

² Senaste lydelse JvSFS 2008:18.

- c) uppgifter om kommande avgiftsändringar i form av redan beslutade avgiftsändringar och sådana som kan förutses för de följande fem åren,
- d) kriterierna för och förfarandet vid förhandling av särskild avgift, och
- e) vem som anmäler till Transportstyrelsen att förhandling om särskild avgift kommer att inledas.

21 § Om infrastrukturförvaltaren tillämpar ramavtal ska beskrivning av järnvägsnätet innehålla ett modellavtal enligt 4 § första stycket 18.

21 a § Den information som avses i 4 § första stycket 21 och 22 kan ersättas med en hänvisning till Transportstyrelsens webbplats.

30 § Tvistlösning enligt 6 kap. 12 § järnvägslagen (2004:519) ska avslutas inom tio arbetsdagar från det att sökanden har begärt tvistlösning.

Tillhandahållande av tjänster

Rimlig tidsfrist

41 a § En tjänsteleverantör ska besvara en ansökan om en grundläggande tjänst inom en rimlig tidsfrist enligt 6 kap. 23 a § järnvägslagen (2004:519). Detta innebär att ansökan ska besvaras utan dröjsmål men inte senare än inom en månad från det att ansökan är fullständig.

Om en tjänsteleverantör tillämpar samma datum för ansökan om grundläggande tjänst avseende nästföljande tågplanperiod som för ansökan om tågläge avseende samma period, på angränsande eller egen infrastruktur, räknas tidsfristen i första stycket från det datum tågplanen för infrastrukturen fastställs.

Information om anläggningar för tjänster

41 b § Tjänsteleverantör ska årligen meddela berörda infrastrukturförvaltare om ändringar av den information som har lämnats enligt 5 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526).

Tjänsteleverantörer som tillämpar förfarandet enligt 41 a § andra stycket ska meddela detta i enlighet med 5 kap. 2 a § järnvägsförordningen (2004:526).

Denna författning träder i kraft den 11 december 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

MARIA ÅGREN

Jenny Gustafsson Brandt
(Väg- och järnvägsavdelningen)